

Albatross 40 Panoramic

Ágil y cómodo en familia

El lanzamiento del Albatross 40 Panoramic es ya una realidad, y en él se conjugan el conocimiento de armadores y la experiencia en diseño naval. Por su robusta construcción y estándares de calidad, ha sido homologada en categoría A, oceánica. Se trata de una embarcación eminentemente práctica, cómoda en navegación y segura para la familia.

POR M. CORNUDELLA Y J. GELPI. • FOTOS NAVEGACIÓN: ORIOL FORN





• ALBATROSS 40 PANORAMIC •	
Programa	crucero
Eslora total	12 m
Eslora casco	12 m
Eslora flotación	11,20 m
Manga	4 m
Calado	2 m
Lastre	3.190 kg
Desplazamiento en rosca	9.500 kg
Desplazamiento máximo	11.300 kg
Relación lastre / desplazamiento en rosca	33,57 %
Superficie vélica en ceñida	78 m²
Plazas en litera	6
Motor unidad probada	Yanmar 54 CV saildrive
Contacto	Wind Barcelona
Precio versión estándar	
F.F. sin impuestos	179.900 €

S on 12 metros de eslora total y de casco, lo que permite aprovechar al máximo el espacio interior sin mermar prestaciones en navegación. Si además contamos con una manga de cuatro metros, nos encontraremos con una embarcación que sugiere estar en una superior a los 40 pies. El astillero está ubicado en Almería y el proyecto arranca con origen en las necesidades del armador de una embarcación estable y segura, de fácil maniobra y con una capacidad de pernocta de seis cómodas plazas, a las que se deben sumar las dos suplementarias si convertimos la dinette del salón en cama. El deck saloon, denominado aquí Panoramic, acierta con los presupuestos de espacio, luminosidad y amplitud. En cuanto a la maniobra, se ha configurado para facilitar el gobierno desde la bañera, espacio donde los diseñadores han puesto más empeño a nuestro parecer.

Navegación

Nos asustó cómo arrancó el día de la prueba, por el radiante sol y la ausencia total de viento a primera hora de la mañana. Sin em-



La cubierta de proa está muy bien estructurada, con un alto francobordo en los pasillos a modo walkaround. Se observan el escotero del génova autovirante y los reenvíos del pie de mástil.

Es en rumbos abiertos, desde el descuartelar al través, donde el Albatross 40 Panoramic muestra sus mejores prestaciones: velocidad, agilidad de maniobra, confort y seguridad

• APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA •	
Tipo	sloop
Crucetas	2 pisos retrasadas
Jarcia firme	cable discontinua
Obenques	altos, bajos e intermedios
Backstay	doble dirigido a las aletas
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	no
Lazy-bag	no
Rizos	no
Escota mayor	sobre hard top reenviada a bañera
Enrollador génova	sí
Enrollador mayor	sí
Sables	verticales
Winches	Harken
Poleas	Seldén
Stoppers	Spinlock
Barber génova	no
Barber spinnaker	no
Escoteros génova	Harken
Barra escota mayor	no
Contra	Seldén
Génova	Elvström autovirante y con enrollador
Mayor	Elvström de sables
	verticales enrollable en palo
Spinnaker	no
Timón de caña	no
Timón de rueda	sí, dos
Palo	Seldén
Botavara	Seldén

• PRESTACIONES VELA •		
Rumbo	Vto. real nudos	Veloc. nudos
Ceñida	12	5,90
Ceñida	10	4
Descuartelar	10	5
Través	8	4,30
Largo	8	4,50

Pese al desplazamiento, a la obra viva y al hard top, el Albatross 40 anotó velocidades en ceñida en torno a los 5 nudos con unos 10 de aparente, mostrando además una notable agilidad de gobierno.

• ALBATROSS 40 PANORAMIC •	
Eslora total	12 m
Eslora casco	12 m
Eslora flotación	11,20 m
Manga	4 m
Calado	1,90 m
Lastre	1,90 kg
Desplazamiento en rosca	9.500 kg
Desplazamiento máximo	11.300 kg
Relación lastre /desplazamiento en rosca	33,57 %
Superficie vélica en ceñida	78 m²
Superficie vélica mayor	45,10 m²
Superficie vélica génova	32,90 m²
I	16,52 m
J	4,33 m
P	15,86 m
E	4,94 m
Plazas en litera	6
Motor unidad probada	Yanmar 54 CV
Camarotes dobles	3
Plazas opcionales dinette salón	2
Aseos	2
Capacidad de combustible	215 l
Capacidad de agua potable	400 l
Diseño	Hydra Yacht Design
Precio versión estándar F.F. sin impuestos	179.900 €
Astillero	Albatross Yachts
Wind Barcelona	
Tel.: 937 060 343	

• PRESTACIONES MOTOR •	
RPM	Velocidad
3.200	8,20 nudos
2.800	7,10 nudos





• LA PRUEBA •	
Cielo	despejado
Mar	rizada
Viento en prueba	12-8 nudos
Personas a bordo	7
Depósito de combustible	1/4
Depósito de agua	1/2
Localización	Barcelona
• MOTORIZACIÓN EN PRUEBA •	
Marca	Yanmar
Modelo	4JH5E
Saildrive	sí
Nº de motores	1
Combustible	gasóleo
Potencia	53 CV
Cilindros	4 en L
Cilindrada	2.190 cm³
Régimen máximo	3.000 rpm
Alternador	80 A
Peso en seco	201 kg
www.yanmarmarine.com	

Es tal vez en rumbos portantes donde la comodidad es la reina de la navegación, sobre todo para la familia, que se sentirá muy cómoda en la bañera.

La unidad probada estaba dotada de una mayor de sables verticales con enrollador en mástil (opcional) y un génova autovirante (única opción) y enrollador, ambas velas Elvström.



bargo, la previsión apuntaba –y acertó– una brisa de sur de hasta 10 nudos. Durante la navegación estuvimos acompañados por el representante de Albatross Yachts (Wind Barcelona) así como de Hydra Yacht Design, el gabinete responsable del Albatross 40 Panoramic. De este modo, nos dispusimos a desenrollar la mayor y el génova (o casi foque) para navegar en esta nueva unidad con siete personas a bordo, el depósito de combustible a 1/4 y el de agua a media capacidad. Con 8 nudos de aparente, en ceñida nuestro GPS apuntaba cotas por encima de los tres nudos de velocidad, llegando a marcar 5,90 nudos cuando el viento subió hasta los 12. El gobierno desde ambas ruedas es sumamente fácil, aunque la ubicación del backstay a cada banda es molesto al maniobrar de pie. Sin embargo, la doble pala es realmente efectiva en viradas o si queremos afinar nuestro rumbo. Suponemos que las líneas de agua del tercio proel del casco no

no marcan demasiado la V, puesto que, al atravesar las olas provocadas por una estela, se notó cierto pantoqueo en proa, aunque ciertamente la poca intensidad del viento evitaba cualquier escora del barco que facilitara el paso de la ola. Es en rumbos abiertos, desde el descuartelar al través, donde el Albatross 40 Panoramic muestra sus mejores prestaciones: velocidad, agilidad de maniobra, confort y, como siempre, seguridad. Si bien contamos con la ventaja y la comodidad de la vela de proa autovirante, ésta merma obviamente sus prestaciones a partir de los 110º de rumbo aparente del viento. Para largas travesías con viento de aleta, se apreciará la posibilidad de instalar un spi asimétrico.

Cubierta, maniobra y aparejo

En el Albatross 40 Panoramic se ha optado por la facilidad de uso, trimado y gobierno. El balcón de proa es abierto, con ➡



▲ El hard top es estructuralmente rígido, permitiendo la instalación de los reenvíos de la escota de la mayor, así como su uso como solárium. ▼



Se le ha prestado mucha atención a la bañera, con una gran mesa central de alas desplegables y toda la maniobra a mano. Los bancos son amplios pese a necesitar algo más de inclinación en las brazolas para aumentar la comodidad.



el escobén desplazado a babor, y cuenta con enrollador para un génova Elsvström autovirante. Más a popa, abriremos la tapa de la maniobra de fondeo, que incluye molinete eléctrico y espacio suficiente en el pozo de anclas para instalar un práctico portadefensas. La cubierta de proa, con antideslizante en toda la superficie, se remata con dos grandes tambuchos correspondientes al camarote de proa así como los respectivos para ambos aseos. El escotero del génova autovirante cuenta con acertada curvatura hacia proa, aunque tal vez la elevación en los exteriores no sea necesaria al tratarse de un crucero familiar y sería el modo de evitar posibles tropiezos. Podremos circular cómodamente por los pasillos laterales, con un alto francobordo interior y con los cadenotes de los obenques muy cercanos al roof. Palo, botavara y contra son Seldén y toda la maniobra se reenvía a la bañera, circulando las drizas por el interior del hard top sin ser vistas hasta la salida en la regala de las brazolas. Dicho hard top es robusto estructuralmente, lo que permite circular por encima y su uso como posible solárium en nuestros fondeos; podremos subir a él gracias a los peldaños

• EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA •

Navegación y maniobra

Batería de servicio (110 A)	serie
Batería motor (70 A)	serie
Bombas de achique eléctricas	serie
Bombas de achique manual	serie
Cargador baterías	450 €
Casco blanco y decoración en gris	serie
Casco en color	6.200 €
Compás magnético	serie
Cornamusas amarre de acero inoxidable (4)	serie
Cornamusas amarre diseño de inox (6)	375 €
Enrollador de génova	serie
Extintores (2)	serie
Hélice de proa	4.550 €
Hélice dos palas	serie
Hélice plegable 2 palas Gori	420 €
Hélice plegable 3 palas Gori	1.463 €
Kit fondeo (ancla, cadena, defensas y amarrias)	1.830 €
Manivela para winche	serie
Mástil enrollable	2.030 €
Mayor y génova autovirante	serie
Molinete eléctrico horizontal 500 kg	serie
Motor Yanmar 54 CV con saildrive	serie
Motor Yanmar diésel de 75 CV saildrive (suplemento)	3.280 €
Palas de timón (2)	serie
Tridata Raymarine	serie
Winches self-tailing dos velocidades (2)	serie
2ª batería de servicio 110 A	270 €

Habitabilidad exterior

Aperturas laterales en guardamancebos (portalones)	960 €
Balcones de popa con banco	serie
Calentador de agua 40 l	1.050 €
Cojines en bañera	1.050 €
Ducha agua fría	serie
Ducha en popa agua fría/caliente	550 €
Escalera de baño	serie
Iluminación bañera	1.050 €
Ledes pasillos	250 €
Luces de navegación de led pasillos	320 €
Luces tipo led en bañera	serie
Mesa de bañera	serie
Sistema de pistones de gas para portón garaje	1.500 €
Soporte motor auxiliar	330 €
Teca en fondo bañera	2.870 €
Teca en plataforma de baño	1.475 €
Teca en regala	1.850 €
Teca en solárium	1.716 €
Teca en zona gobierno y pasillos	3.396 €
Teca en zona proa y pasillos	6.402 €

Confort interior

Cocina horno con cardán	serie
Colchones de látex	1.450 €
Depósito aguas negras	serie
Detector de gas y alarma en zona cocina	serie
Detector de humo y calor en cámara motor	serie
Grifería Grohe	550 €
Kit vajilla para 6 personas	670 €
Mesa salón con pedestal regulable en altura (convertible en cama)	serie
Nevera vertical con congelador	serie
Portillos en ventanas salón (2)	980 €
Radio CD MP3 con altavoces en salón y bañera	1350 €
Televisor LCD 202 + lector DVD-CD-MP3	1.650 €
WC marino eléctrico	650 €
WC marino manual en cada baño	serie

Electrónica

Control remoto Simrad WR20	769 €
Display multifunción en red Simrad	3.161 €
Equipo de viento	300 €
Pantalla multifunción NSE 12" Simrad	4.381 €
Piloto automático completo	4.560 €
Radar Simrad NSE BR 24	2.344 €
Radio VHF Simrad	950 €
Segunda estación VHF Simrad	460 €

contramoldeados en los laterales de popa, a las asas de inox y a los pasamanos superiores. Además, es donde están instalados los anclajes para la escota de la mayor, que también se reenvía a bañera. Aquí es donde más tiempo podremos gozar de nuestra navegación, ya que la bañera es ergonómicamente práctica y simétrica, con grandes bancos laterales en cuyas brazolas echamos en falta algo de inclinación para mayor comodidad de los ocupantes. En cada bancada tendremos acceso a enormes cofres de estiba, tanto en babor como en estribor así como a uno de menor tamaño más a proa en estribor y otro en babor destinado a la bombona de gas. En el centro se ubica una gran mesa de alas abatibles con espacios de estiba y, más a popa, se encuentran las bitácoras. Sí es importante destacar la suavidad de maniobra de ambas palas desde cada rueda, pero habrá que instalar un pasamanos de acero inoxidable sobre cada bitácora para sujeción de los tripulantes, evitando que éstos se agarren ➔



▲ El garaje es sorprendentemente grande (2,56 x 1,56 metros) y con acceso desde la bañera. El portón de popa, de accionamiento con pistones opcional, sirve a su vez como excelente plataforma de baño.

En la bañera dispondremos de dos enormes cofres con pistón para estiba ubicados a cada banda de los bancos.



La buena manga del Albatross 40 Panoramic ha permitido desarrollar una funcional y segura bañera destacando la comodidad de paso central y los dos bancos fijos de popa. ▼





▲ El cofre de anclas cuenta con molinete y opcionalmente puede albergar un portadefensas interior.



▲ Los pasillos laterales cuentan con un alto francobordo interior e incorporan dos puntos de desagüe en cada banda.

En cada aleta de la popa encontramos ▶ dos cómodos bancos elevados.



El balcón de proa es abierto y descentrado, con enrollador y anclaje de proa para un asimétrico opcional.



▲ Los cadenotes se han instalado cerca del roof, ofreciendo así un buen ancho de paso en los pasillos laterales.



▲ Desde la bañera tendremos a mano toda la maniobra de escotas y drizas.



En estribor de la bañera también se ha incluido un cofre para estiba.



En proa del banco de babor de bañera podremos instalar la bombona de gas.



▲ Unos peldaños moldeados, un asa de inox y un pasamanos lateral facilitan el acceso al hard top. ▼



▲ La mesa central de la bañera cuenta con capacidad de estiba interior y alas laterales abatibles.



1. Pozo anclas y molinete; 2. Enrollador génova; 3. Carro génova autovirante; 4. Anclajes obenques; 5. Pasillo lateral walkaround; 6. Escota de mayor; 7. Asa y acceso al hard top; 8. Reenvíos a bañera; 9. Estiba banco estribor; 10. Bombona gas babor; 11. Mesa bañera; 12. Bancos fijos popa; 13. Acceso garaje en bañera



▲ La cocina, completa, ofrece tres fuegos con cardán y nevera con congelador.

La esquina de popa de la cocina se ha aprovechado para colocar un práctico mueble-estiba.



2



9

El armario de estribor del camarote de proa es de doble puerta y con estanterías. ▶



9



3



8

▲ El pequeño asiento en el camarote de proa ofrece capacidad de almacenamiento en su interior.



10

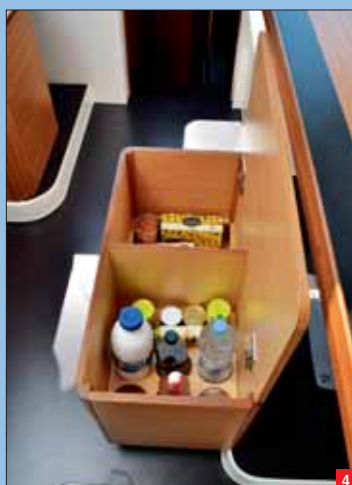
También el banco del camarote transversal cuenta con volumen de estiba.



11

▲ El barco se encuentra repleto de espacios de estiba, como sucede bajo la cama del camarote transversal de popa.

◀ Opcionalmente se puede instalar un televisor plano que puede orientarse hacia la bañera exterior.



4

El banco doble del salón suma su capacidad de almacenamiento a la de esta área o a la de la cocina.



6

▲ Bajo la cama de proa se encuentra el depósito de agua potable.



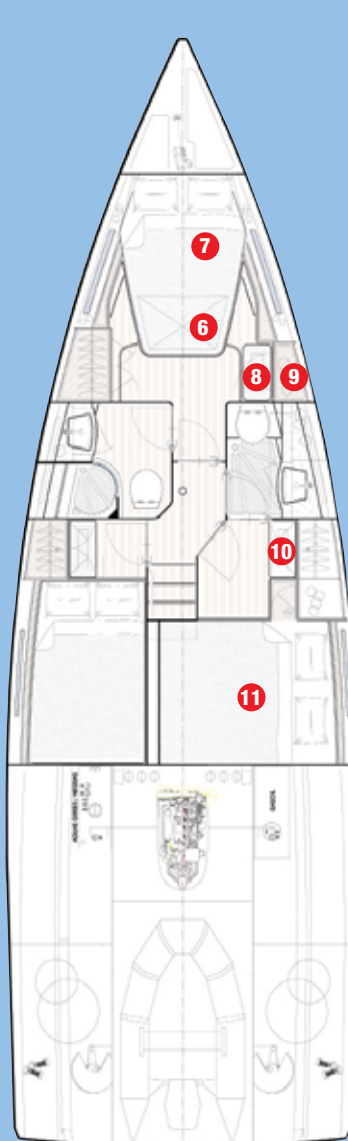
7

▲ El acceso a la hélice de proa también se halla bajo la cama de proa, en el cofre delantero.



5

Un registro a la entrada del salón nos proporcionará un cómodo acceso al motor.



7

6

8

9

10

11



1

2

4

5

3



La denominación Panoramic le viene como anillo al dedo al Albatross 40 gracias a las vistas que se obtienen desde el salón, equipado con grandes ventanales, una buena escotilla cenital, doble puerta de acceso, sofá en L en estribor convertible en cama y completa cocina en babor.

• DIMENSIONES CUBIERTA •

metros	largo	ancho	alto
Plataforma de baño	2,38	0,70	—
Garaje	2,57	1,56	0,62 / 0,47
Bañera popa	3,57	0,90	—
Asientos bañera popa	1,18	0,45	—
Bañera central	1,48	1,70	—
Bancos bañera	1,94	0,48	—
Brazolas bañera	—	—	0,23
Mesa bañera plegada	1,03	0,39	—
Mesa bañera desplegada	1,48	1,15	—
Hard top	2,44	2,30	—
Altura bajo hard top en bañera	—	1,83	—
Paso obenque / palo	—	1,03	—
Paso obenque / candelero	—	0,32	—
Ancho pasillos laterales	—	0,31	—
Alto francobordo pasillo	—	—	0,20
Diámetro ruedas de gobierno	0,90	—	—
Altura candelero	—	—	0,66
Escotero foque autovirante	2,02	—	—

a las ruedas. El backstay doble va anclado un poco antes de las aletas, y éste nos molestará con su roce cuando gobernemos en posición erguida. Para mayor confort de la tripulación, el astillero ha instalado sendos bancos fijos y elevados en ambos extremos de popa y en el centro del paso tendremos un tambucho de acceso al enorme garaje, donde el portón de popa constituye a su vez una excelente plataforma de baño. El accionamiento del portón es manual pero opcionalmente se ofrece con pistones.

Distribución interior

Al abrir la doble puerta corredera descubriremos el acertado concepto Panoramic del Albatross 40 que se plasma de inicio en el bien distribuido salón. Los grandes ventanales aportan mucha luminosidad interior, faltando unas cortinas oscurecedoras y agradeciéndose la abertura cenital del hard top. En babor está la cocina, con un mueble de estiba en la esquina, fregadero con tapa, conjunto de tres quemadores con horno basculante y una gran superficie de trabajo. Además, hay una nevera con



▲ Un módulo con asiento en babor —que conforma el rincón del navegante— ofrece la posibilidad de instalar equipos electrónicos opcionales y disponer de una mesa de cartas extensible gracias a su diseño. ▼





La cocina, práctica y funcional, cuenta con una gran superficie de trabajo y volumen de estiba, y limita a proa con el asiento individual del rincón del navegante, en cuyo interior también se ofrece espacio de almacenamiento.

congelador y armarios. La parte delantera de la cocina linda con un asiento individual con estiba interior que conforma el rincón del navegante, que cuenta también con un módulo para electrónica y un práctico sistema extensible de soporte de cartas o lectura y un pequeño cajón interior. En estribor se distribuye un sofá en L con mesa abatible que puede convertirse en una cama provisional. También hallamos un cajón-asiento frente a la mesa, que separa la cocina del salón, y algo más a popa está la tapa de acceso al motor. Aunque el distribuidor de bajada a la cubierta inferior es algo estrecho, el Albatross 40 acoge tres camarotes ➔

• DIMENSIONES INTERIOR •			
metros	largo	ancho	alto
Salón	2,45	1,91	2,01
Mesa salón desplegada	1,30	0,65	—
Asiento en L salón (convertible en cama)	1,82	1,04	0,40
Cocina en L	1,60	0,97	—
Aseo estribor	1,26	0,94	1,96
Aseo babor	1,25	1,29	1,97
Distribuidor camarote proa	0,57	0,60	—
Camarote proa	2,48	2,17	1,98
Cama camarote proa	1,95	1,30	1,16
Camarote popa babor	1,68	1,33	1,30
Cama camarote popa babor	2,00	1,25	1,06/0,50/0,39
Camarote popa estribor	2,03	1,66	1,92
Cama camarote popa estribor	1,95	1,55	0,80/0,50/0,40



▲ Incluso en los aseos encontramos trazas del diseño más actual. Por su parte, el de estribor cuenta con ducha con monomando independiente.

El cuarto de baño de babor se ha destinado al camarote de proa y es el único que alberga ducha independiente con mampara circular de metacrilato.





▲ El camarote doble de popa babor brinda capacidad de estiba bajo el colchón, armario de doble puerta y un pequeño sofá, también con volumen de almacenamiento interior.

El camarote de proa, con cama en isla, dispone de armario ropero en babor, guanteras laterales, armarios altos y un módulo asiento y armario con estantes en estribor. ▼

• OPINIÓN •

Puntos fuertes

- Navegación a vela cómoda y familiar
- Efectividad del doble puesto de gobierno
- 3 camarotes, salón y mucha capacidad estiba

A mejorar

- Bitácoras sin asas por encima
- Ausencia inclinación brazolas bañera
- Ubicación anclajes backstay doble



▲ En popa estribor se halla un camarote doble transversal que, opcionalmente, puede configurarse de forma longitudinal.

dobles. El de estribor cuenta con cama doble transversal, aunque a gusto del armador ésta puede ubicarse longitudinalmente o bien se puede convertir la cabina en habitación-estudio o espacio de estiba, siempre que no suponga modificaciones estructurales. Desde este camarote, y también desde el distribuidor, se tiene acceso al aseo de estribor, que cuenta con inodoro manual y ducha con un monomando independiente. En la otra banda está el segundo camarote doble, con una cama longitudinal, y en proa, la cabina del armador. Aquí, y al igual que en el resto de camarotes, la excelente capacidad de estiba es un factor común, tanto gracias a los armarios como al espacio que hay bajo las camas. Este camarote tiene acceso directo a su aseo exclusivo, que, además de ser algo mayor, cuenta con ducha independiente. ●

